

Tri Auto ZX2+



E Endo.
Optimized.

Thinking ahead. Focused on life.

Más allá del ingenio

Motor de endodoncia inteligente



La permeabilidad y la vía de deslizamiento nunca fueron tan fáciles de conseguir

El Tri Auto ZX2+ incluye una nueva generación de accionamiento recíprocante, el OGP2, que reduce significativamente el riesgo de rotura de la lima dentro del conducto. Este motor innovador se puede utilizar para la permeabilidad, la vía de deslizamiento y la conformación, permitiéndole realizar el tratamiento de forma segura y en menos tiempo. Además, sin límites en cuanto al tamaño de la lima o a la dirección de corte, su sistema de limas es compatible. El futuro de los tratamientos de endodoncia empieza aquí...Tri Auto ZX2+.

EO Endo.
Optimized.



El siguiente nivel de Reciprocación introduciendo el OGP2

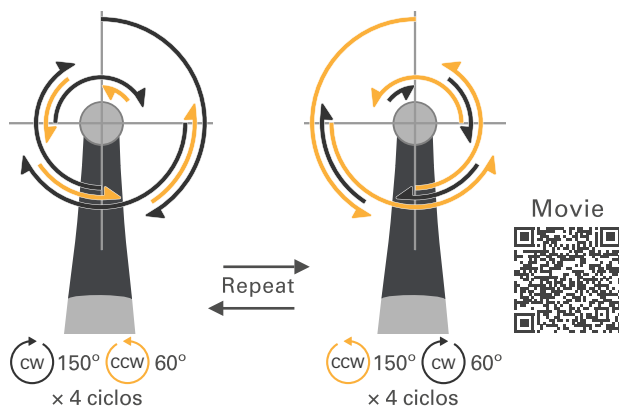
El OGP2 (Optimum Glide Path 2) reduce el riesgo de rotura de la lima

El OGP2 reduce significativamente el riesgo de rotura de la lima gracias a su nuevo e innovador movimiento reciprocante. Incluso es posible la permeabilidad utilizando una lima scout n.º 10.

¡Ahora es posible lograr una permeabilidad notablemente difícil mediante el limado manual con el motor de endodoncia!

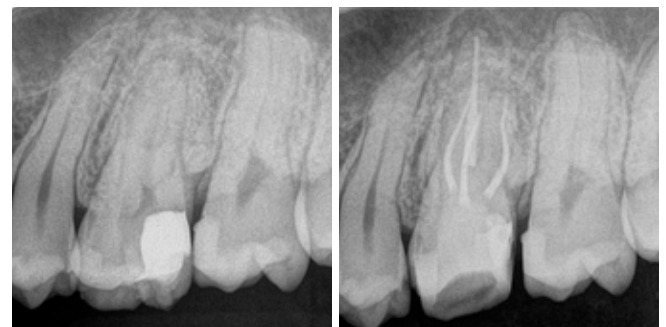
Rotación

Su movimiento inteligente reduce el atasco de la lima y, cuando ocurre, ayuda a evitar que la lima se rompa en el conducto.



Mantiene la forma del conducto radicular

Incluso con conductos radiculares curvos o estrechos, OGP2 le permite realizar un tratamiento que mantiene la forma original del conducto radicular.



Preoperatorio

Postoperatorio

Maneja la permeabilidad, la vía de deslizamiento, y la conformación utilizando sólo un modo

Desde una lima scout n.º 10 hasta el tamaño más ancho disponible, el Tri Auto ZX2+ maneja cualquier lima CW/CCW todo en un solo modo. La permeabilidad, la vía de deslizamiento y la conformación se pueden realizar todos con OGP2, permitiéndole centrarse en el tratamiento en lugar de en los ajustes.

Modo	m2 500 r/min OGP2 150/ 60 deg		
Secuencia	 Ensanchamiento	 Permeabilización	 Vía de deslizamiento
Ejemplo de lima	#25 / 08 or #35 / 08	#10 / 02	#15 / 04
			 Conformación
			#20 / 04 - #40 / 04* #20 / 06 - #40 / 06*



* Decida el tamaño final de la lima en función de la forma del conducto.

El modo OTR ahora es compatible con limas tanto reciprocantes como rotatorias

El OTR (Optimum Torque Reverse) mejora la seguridad y el rendimiento

La tecnología OTR ofrece una seguridad suprema a la vez que prepara el conducto de modo eficiente. La rotación continua se mantiene hasta que la lima encuentra resistencia en la parte curva y difícil del conducto. Dependiendo de la carga que haya en la lima, el motor cambia entre rotación de avance/inversa con gran sensibilidad para evitar atascos y la rotura de la lima. El modo OTR ahora es compatible con limas reciprocantes además de limas rotatorias. Se puede modificar el ángulo de corte para adaptarlo a sus necesidades.

OTR Modo CW

Dirección de corte: Clockwise o en el sentido de las agujas del reloj (CW)

Dirección de no-corte: Counterclockwise o en sentido contrario al de las agujas del reloj (CCW)

¡NUEVO! OTR Modo CCW

Dirección de corte: Counterclockwise o en sentido contrario al de las agujas del reloj (CCW)

Dirección de no-corte: Clockwise o en el sentido de las agujas del reloj (CW)

Adecuado para limas reciprocantes

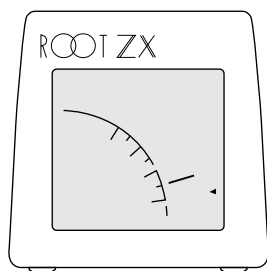
Líder Mundial Localizador de Ápice Integrado

Tecnología Root ZX

Capaz de realizar mediciones de alta precisión sin verse afectado por los conductos secos o húmedos, el localizador de ápices integrado le permite realizar el tratamiento mientras controla continuamente la posición de la lima.

El Tri Auto ZX2+ también proporciona múltiples funciones de seguridad utilizando la precisión demostrada de Root ZX para detener la rotación y evitar la sobreinstrumentación del conducto radicular.

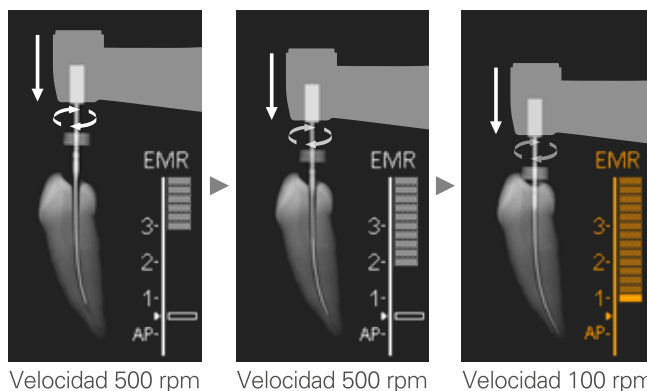
Desde 1992



Apical Slow Down

Activado cuando el modo OGP2 está en funcionamiento, el Apical Slow Down (Ralentización apical) reduce la velocidad de rotación de la lima a medida que se va acercando al ápice. Esta función le permite realizar un tratamiento que simula la sensación del limado manual, a la vez que reduce el riesgo de rotura de la lima.

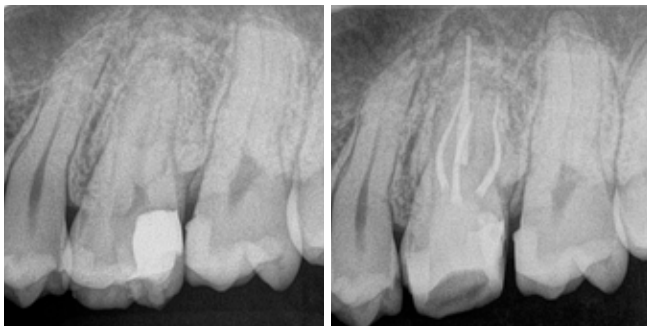
Ralentización →



Cases

Caso 1

Conducto radicular curvo (primer molar maxilar izquierdo)



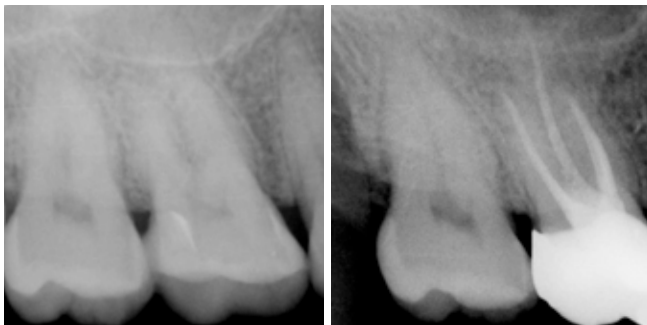
Preoperatorio

Postoperatorio

Las raíces mesiovestibular (MV) y distovestibular (DV) del n.º 26 están constreñidas, y sólo se consiguieron unos pocos milímetros de permeabilidad con limas manuales. A continuación, se estableció una vía de deslizamiento mecánica utilizando el OGP2. El OGP2 pudo obtener una preparación de la vía de deslizamiento sin dificultades de limas rotas o formación de rebordes en conductos constreñidos, incluso en DB, que presenta una constricción severa y una curvatura en forma de S. El tiempo total para completar la vía de deslizamiento mecánico con el OGP2 fue de 5 minutos.

Caso 2

Sclerosed root canal (right maxillary first molar)



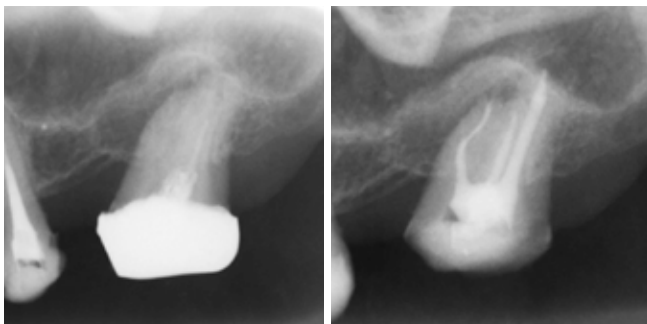
Preoperatorio

Postoperatorio

Las imágenes radiográficas ponen de manifiesto que seguía existiendo un sistema de conductos radiculares. La detección del orificio del conducto radicular y la preparación del conducto radicular resultaron difíciles debido a la presencia de tejido mineralizado. El modo OGP2 contribuyó a lograr la permeabilidad y la vía de deslizamiento en 4 raíces, incluyendo el segundo conducto radicular mesiovestibular (MB2). Posteriormente, la preparación del canal radicular se completó utilizando el modo OTR en el dispositivo. Todos los procedimientos, desde la permeabilidad de los 4 conductos radiculares hasta la preparación radicular final, se llevaron a cabo en aproximadamente 7 minutos.

Caso 3

Patency abandoned (left maxillary second molar)



Preoperatorio

Postoperatorio

En el caso de retratamiento del n.º 37, no se obtuvo la permeabilidad del conducto radicular durante el tratamiento anterior. Una vez especificados los orificios del conducto radicular, se obtuvo la permeabilidad utilizando el OGP2. Tanto los conductos mesiovestibular (MB) como los distovestibular (DB) tienen una curvatura en forma de S, y especialmente el MB suponía un reto. Si sólo se utilizaran instrumentos manuales, el tiempo de tratamiento del MB sería extremadamente largo. Al utilizar el OGP2, el tiempo total necesario para preparar la vía de deslizamiento fue de 14 minutos en total; 6 minutos para el MB, 5 minutos para el DB y 3 minutos para el conducto palatino.

Imágenes clínicas y comentarios facilitados por: Dr. Toshihiro Ushikubo
Dr. Motoki Okamoto
Dr. Tai Gega

*Las imágenes mostradas aquí representan ejemplos del progreso postoperatorio en la clínica que facilitó las fotos.

*Un estudio clínico de prevención realizado por J.MORITA MFG.CORP. demostró que de los dentistas que utilizaron el OGP2, el 77 % lo utilizó para la permeabilidad y el 86 % lo utilizó para la vía de deslizamiento.



¿Puede un motor hacer todo esto?
 Localización del ápice, permeabilidad, vía de deslizamiento, conformación
 Todo en uno.

Varios modos

Pantalla				
Modo	EMR	CONT-CW	Optimum Glide Path 2	Optimum Glide Path 2
Utilización	Localización del ápice	Ensanchamiento coronal	Permeabilización (exploración) Vía de deslizamiento Conformación (Posición de la barra intermitente=0,5)	Permeabilización (exploración) Vía de deslizamiento Conformación (Posición de la barra intermitente=1,0)
Inversión óptima del torque (CW)	Inversión óptima del torque (CCW)	CONT-CW	CONT-CCW	Vía de deslizamiento óptima (CW)
Conformación (para limas CW)	Conformación (para limas CCW)	Irrigación del conducto radicular con limas de irrigación	Inyección de medicación intraoral	Derivación de bordes

Specifications

Nombre: Tri Auto ZX2
 Modelo: TR-ZX2
 Tipo: PLUS
 Fabricante: J. MORITA MFG. CORP.

Funciones: Localización del ápice
 OGP2 (Optimum Glide Path2 – Vía de deslizamiento óptima2)
 OGP (Optimum Glide Path – Vía de deslizamiento óptima)
 OTR (Optimum Torque Reverse – Inversión óptima de par)
 OAS (Optimum Apical Stop – Parada apical óptima)
 OAS2 (Optimum Apical Stop2 – Parada apical óptima2)
 Auto Start / Stop, Auto Apical Reverse (Inversión apical automática)
 Auto Apical Stop (Parada apical automática), Apical Slow Down (Ralentización apical)
 Torque Slow Down (Ralentización del torque) , Apical Torque Down (Reducción del torque apical)
 Auto Torque Reverse (Inversión automática del torque)

Accesorios: Verificador, LS OIL
 Enchufes de corriente (uno para cada uno de los 4 tipos)
 Cable de sonda (0,75m)
 Portalimas, contraelectrodos
 Funda protectora
 HP Tipo A

Opciones: Soportes de pieza de mano, portalimas largo
 Electrodo externo para lima (con tapón)
 Cable de sonda (1,8m)

Pieza de mano

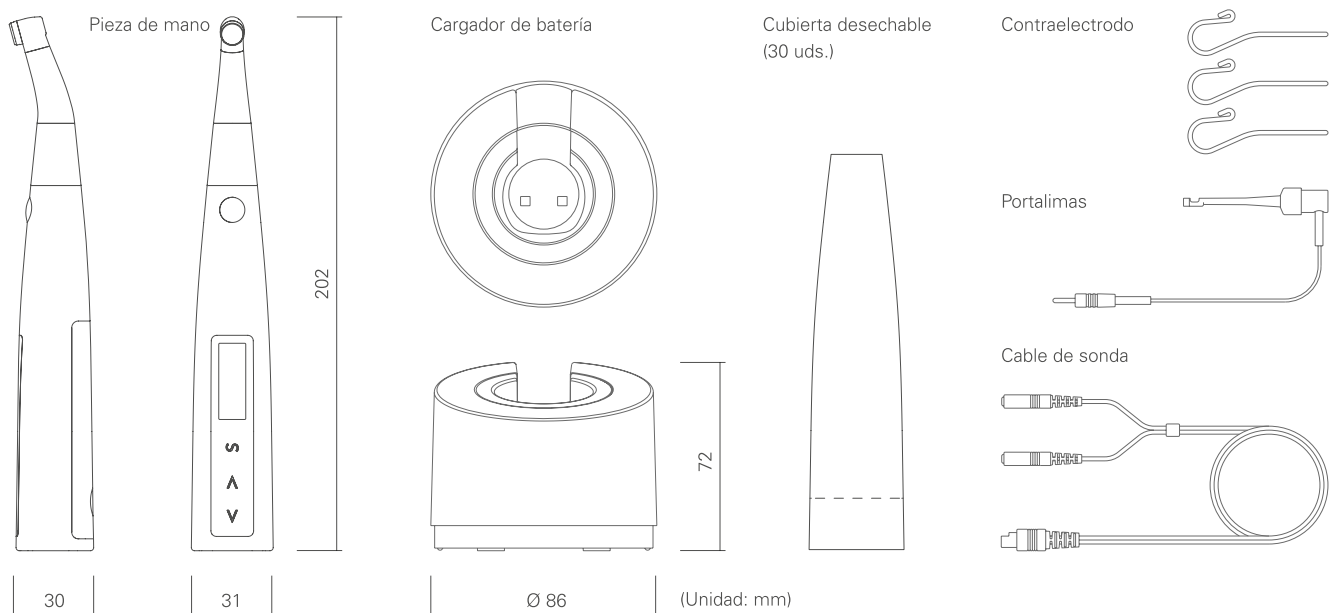
Operación de funcionamiento
 libre Velocidad: 100 – 1000 rpm
 Torque: 4 Ncm o más
 Batería: Batería de ion de litio (3,7 VCC)
 Peso: Aprox. 140 g
 (incluyendo batería y contraángulo)

Cargador de batería

Tensión de entrada nominal: 5 VCC
 Corriente de entrada nominal: 2,4 A
 Peso: Approx. 280 g
 (AC adapter not included)

AC Adapter

Tensión de entrada nominal: 100–240 VCA
 Frecuencia de entrada nominal: 47 - 63 Hz
 Corriente de entrada nominal: 0,4 A



Dispositivo de diagnóstico y adquisición de imágenes

Unidades de tratamiento

Piezas de mano e instrumentos

Sistema de endodoncia

Equipo láser

Dispositivos de laboratorio

Sistemas educativos y de formación

Elementos auxiliares



Desarrollo y fabricación

J. MORITA MFG. CORP.

680 Higashihama Minami-cho, Fushimi-ku,

Kyoto 612-8533, Japan

T +81. (0)75. 611 2141, F +81. (0)75. 622 4595

Morita Global Website

www.morita.com

Distribución

J. MORITA CORP.

3-33-18 Tarumi-cho, Suita-shi, Osaka 564-8650, Japan

T +81. (0)6. 6380 1521, F +81. (0)6. 6380 0585

J. MORITA USA, INC.

9 Mason, Irvine CA 92618, USA

T +1. 949. 581 9600, F +1. 949. 581 8811

J. MORITA EUROPE GMBH

Justus-von-Liebig-Strasse 27b, 63128 Dietzenbach, Germany

T +49. (0)6074. 836 0, F +49. (0)6074. 836 299

MORITA DENTAL ASIA PTE. LTD.

150 Kampong Ampat, #06-01A KA Centre, Singapore 368324

T +65. 6779. 4795, F +65. 6777. 2279

J. MORITA CORP. AUSTRALIA & NEW ZEALAND

Suite 2.05, 247 Coward Street, Mascot NSW 2020, Australia

T +61. (0)2. 9667 3555, F +61. (0)2. 9667 3577

J. MORITA CORP. MIDDLE EAST

4 Tag Al Roasaa, Apartment 902, Saba Pacha 21311 Alexandria, Egypt

T +20. (0)3. 58 222 94, F +20. (0)3. 58 222 96

J. MORITA CORP. INDIA

Filix Office No.908, L.B.S. Marg, Opp. Asian Paints, Bhandup (West), Mumbai 400078, India

T +91-22-2595-3482

J. MORITA MFG. CORP. INDONESIA

28F, DBS Bank Tower, Jl. Prof. Dr. Satrio Kav. 3-5, Jakarta 12940, Indonesia

T +62-21-2988-8332, F + 62-21-2988-8201

SIAMDENT CO., LTD.

71/10 Mu 5, Thakham, Bangpakong, Chachuengsao 24130, Thailand

T +66. 38. 573042, F +66. 38. 573043

www.siamdent.com